

 **SATELLITE**



2000 AGENTS / EUROPE



2000 agents
en europe
à votre service

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



RSA est certifié ISO 9001
version 2000 par BVQI,
Bureau Veritas Quality
International

www.rsa-fr.com



Toute l'information en
ligne, charge/remorques
permis E, capacité traction
voiture...

GARANTIE



La Garantie-Confiance
RSA c'est aussi un entre-
tien régulier pour un usage
durable, en toute sécurité



N° **S-A-V** 0 892 700 373

0,337 € TTC / MN A PARTIR D'UN POSTE FIXE

RSA • Z.I. de la Prade - 33650 La Brède • France

Tél. 33 (0)5 56 20 39 59 • Fax 33 (0)5 56 20 26 66 • E-mail : info@rsa-fr.com • www.rsa-fr.com

 **SATELLITE**



Manuel du Propriétaire et Garantie



REMORQUES
UTILITAIRES ET
PROFESSIONNELLES



RSA - RCS B. 473 201 440 - DOCUMENT NON CONTRACTUEL - LES SPECIFICATIONS PEUVENT ETRE MODIFIEES SANS PREAVIS - 0670

Votre choix s'est porté sur une remorque conçue et fabriquée par RSA et nous vous en remercions.

Ce Manuel du Propriétaire contient des informations importantes sur les caractéristiques de votre nouveau véhicule routier. Veuillez le lire attentivement le plus tôt possible afin de vous familiariser rapidement avec votre remorque.

Une utilisation correcte et un entretien régulier de votre remorque sont indispensables pour garantir sa longévité. C'est en outre, dans de nombreux cas, une des conditions pour faire valoir ses droits à la garantie.

En suivant les conseils et instructions de ce manuel, vous bénéficierez ainsi de longues années d'utilisation de votre remorque en toute sécurité.

Remarques concernant le présent Manuel

Ce manuel est commun à tous les modèles de remorque et couvre la plupart des équipements y compris les options.

Certains équipements sont livrés avec leur propre notice explicative.

N'oubliez pas d'en prendre connaissance avant de les joindre au présent manuel.

L'ensemble des informations et caractéristiques contenues dans cette brochure sont à jour au moment de sa publication. Toutefois, dans le cadre de notre politique de progrès et d'amélioration, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications. Si vous vendez votre remorque, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Les informations qu'il contient lui seront également utiles.

Ce manuel, mis à jour régulièrement sur le site www.rsa-fr.com, peut être téléchargé et imprimé. Dans tous les cas, l'utilisateur doit se référer à la dernière version disponible.

RSA
©2004 RSA
Tous droits réservés.
Traduction, photocopies
ou reproduction, même
partielles, interdites sans
le consentement écrit de RSA.

MAJ 03/08

RÉGLEMENTATION

Normes et conformités	2
Code de la route	3

CONDUITE

Précautions générales	4
-----------------------	----------

UTILISATION

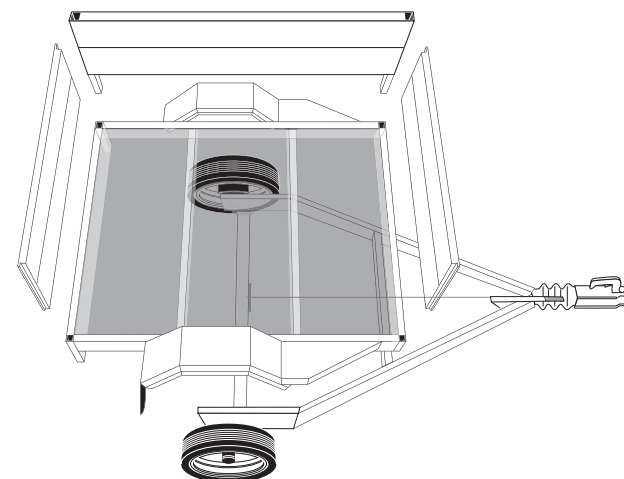
Accrochage - Décrochage	5
Chargement - Chargement d'un véhicule	6
Préparation route - Déchargement d'un véhicule	7
Déchargement modèles de type "b"	

ENTRETIEN

Attelage - Treuil - Châssis et boulonnerie	9
Pneus - Jantes - Moyeux - Freins	10
Freins (suite) - Essieu - Signalisation	11

CONTROLE ANNUEL

GARANTIE - GARANTIE CONFIANCE



Normes et conformités

Les remorques sont de véritables véhicules routiers. Elles transportent souvent de lourdes charges à grande vitesse sur le domaine public.

Elles doivent donc être, en tous points, conformes au code de la route et à la législation européenne. Y compris pour celles de P.T.A.C. < 500 kg qui, en France, ne sont toujours pas vérifiées par le Service des Mines.

Eclairage et signalisation

Le système d'éclairage doit pouvoir se régler de manière à ce qu'il reste visible sous n'importe quel angle.

Il est obligatoire de disposer d'un triangle de signalisation.

Identification

Le marquage des remorques est normalisé.

Un numéro à 17 caractères indique :

- le code international du constructeur (3 caractères),
 - le type de la remorque (6 caractères),
 - le code de l'année de production (1 lettre),
 - le code du site de production (1 lettre),
 - le numéro de série (6 chiffres), doit être gravé sur le châssis de votre remorque, y compris pour les P.T.A.C. < 500 kg.
- Une plaque de tare comporte les renseignements sur les capacités de la remorque.

Attention

Ces marquages doivent être conservés en état de parfaite lisibilité.

Attelage

L'attelage d'une remorque doit être homologué suivant la directive CE/94/20 (pour la capacité d'appui de la tête).

Dans le cas d'un attelage à commande de frein, celle-ci doit être spécifiquement homologuée C.E.E. et munie d'un dispositif

de secours (câble ou chaîne) en parfait état, à changer en cas de rupture.

La hauteur de la tête doit être de 430 mm +/- 35 mm du sol (remorque horizontale en charge).

Important

En matière de branchement, le standard remorque est différent de celui des caravanes. Ce qui pose des problèmes en cas de double utilisation. Dans ce cas, il faut installer deux prises différentes sur votre attelage.

Roues

Les roues dépendent d'une norme internationale. Outre les indications de dimensions, les pneumatiques doivent avoir gravé sur leur flan extérieur :

- les indices de vitesse et de charge,
- la lettre "E" ou "e" suivi d'un nombre (N° du pays d'homologation),
- la pression maximum.

Attention

En cas de remplacement ou d'achat ultérieur de roue de secours, il ne faut pas se contenter de choisir une dimension identique (exemple : 185/70x13), mais il faut absolument vérifier que les indices de charge et de vitesses sont les mêmes que ceux des roues d'origine (exemple : 86N dans lesquels "N" signifie 140 km/h et "86" garantit une capacité de charge de 530 kg).

Code de la route

Une remorque est le moyen idéal pour transporter du matériel, des matériaux ou un véhicule (voiture, moto...).

Elle est donc soumise, comme votre voiture, à des règles et des contraintes que vous ne pouvez ignorer.

Sanctions et responsabilités

Policiers et gendarmes contrôlent P.T.C. et P.T.R au bord des routes. Les pesons⁽¹⁾ sont précis, les infractions nombreuses et les sanctions sévères. Si les peines de prison (8 jours) et les mises en fourrière sont encore rares, les amendes (25 à 100 €), les pertes de points et les immobilisations jusqu'à cessation de l'infraction sont courantes.

De plus, la perte de points ou le retrait du permis sont aussi prévus pour le non-respect des vitesses limites spécifiques pour certaines utilisations (65 ou 45 km/h). Lors d'un accident, seul ou contre des tiers, votre responsabilité entière, ou au moins partielle, sera engagée en cas d'infraction de surcharge, quel que soit le responsable de cet accident.

Immatriculation - carte grise

Les remorques dont le PTAC est supérieur à 500 kg doivent être obligatoirement immatriculées.

Dès que le PTAC dépasse 500 kg, une déclaration de mise en circulation, accompagnée d'une demande de carte grise, d'un certificat de vente (établi par un agent) et des certificats de conformité doit être remise à la préfecture immédiatement après l'achat.

Le temps d'obtenir l'immatriculation définitive, un numéro provisoire WW doit être affiché au moyen d'une plaque réglementaire inamovible : ni adhésif, ni feutre.

Charge utile

Elle doit être respectée avec une bonne répartition des charges.

Trop de poids en avant ou en arrière de la remorque déséquilibre la charge par rapport à l'essieu et peut entraîner un déplacement du centre de gravité très préjudiciable à la tenue de route.

Assurance

Dans tous les cas, votre remorque doit être déclarée à votre assureur.

Permis

Le permis B suffit :

- si le PTAC de la remorque \leq 750 kg,
 - dans le cas où le PTAC de la remorque > 750 kg, si PTAC de la remorque \leq PV (poids à vide) de la voiture et somme des PTAC voiture + remorque \leq 3500 kg.
- Le permis E(B) est nécessaire :
- si PTAC de la remorque > 750 kg et PTAC de la remorque > PV (poids à vide) de la voiture,
 - si PTAC de la remorque > 750 kg et somme des PTAC voiture + remorque > 3500 kg.

Remorque freinée

Un freinage est obligatoire :

- si PTAC de la remorque > 750 kg,
- si PTAC de la remorque > moitié du PV (poids à vide) de la voiture.

Par disposition réglementaire, le poids du châssis de base réceptionné par le service des mines (hors équipements) est repris sur la plaque de tare.

⁽¹⁾ Bascule électronique portative

Précautions générales

1 - Changements de direction et croisements

La largeur de votre ensemble pouvant dépasser celle de votre véhicule, il faut penser en permanence à "passer au large" et à ne pas s'engager dans des croisements hasardeux.

2 - Dépassements

La longueur de votre ensemble ayant souvent plus que doublé et les capacités d'accélération de votre véhicule étant diminuées, il faut attendre de "grands espaces" pour dépasser et surtout se rabattre plus tard et très progressivement.

3 - Vitesse

Les remorques sont homologuées à vitesse routière, mais n'oubliez pas que l'inertie de l'ensemble que vous pilotez a fortement augmentée.

La vitesse avec remorque est limitée à 80 ou à 100 km/h dans la plupart des pays européens.

En l'absence de règles spécifiques en France, modérez votre vitesse pour faire face à toutes les situations et notamment :

■ Écarts : en cas d'obstacles imprévus à éviter, les écarts éventuels sont beaucoup plus difficiles à négocier.

■ Freinage : même dans le cas d'une remorque freinée, les distances d'arrêt sont plus longues, surtout sur route mouillée.

■ Lacets : votre voiture et votre remorque formant un ensemble articulé (rotule), un phénomène purement physique d'oscillations peut se déclarer entre les deux véhicules.

Ce phénomène peut s'amplifier en un mouvement de *résonance* qui se traduit par une trajectoire en lacets lorsque l'on atteint la *vitesse critique*, véritable fléau des caravaniers.

Cette vitesse critique est fonction de plusieurs paramètres :

- Manque d'appui sur la rotule : on veillera à un appui normal de 50 à 80 kg sur la boule.

- Manque de pression dans les pneus : + 0.2 bars pour les pneus de la voiture et la bonne pression pour ceux de la remorque (voir *tableau des pressions de gonflage*).

- Suspension arrière de la voiture "fatiguée" : procéder au remplacement des amortisseurs.

- Porte-à-faux arrière de la voiture important (grand coffre).

En cas d'apparition systématique et précoce de ce phénomène (65-75 km/h), consulter un agent agréé. En cas d'apparition subite du mouvement de "lacets", ne JAMAIS freiner brutalement, mais procéder à un ralentissement progressif.

4 - Surcharges dynamiques

Les calculs de résistance des matériaux relatifs aux éléments de châssis et de suspension sont effectués avec un coefficient de surcharge dynamique normal de 2. Mais au cours des tests "tout-terrain" qui ont été pratiqués (avec + 30 % de la charge nominale), il a été relevé des surcharges dynamiques comprises entre 3 et 4 fois la charge statique !

Pour préserver le châssis de votre remorque et son chargement, réduisez considérablement votre vitesse sur les parcours forestiers, les chemins à ornières et les "gendarmes couchés".

Ces quelques recommandations ne se substituent en aucun cas au Code de la Route et ne peuvent engager la responsabilité du constructeur.

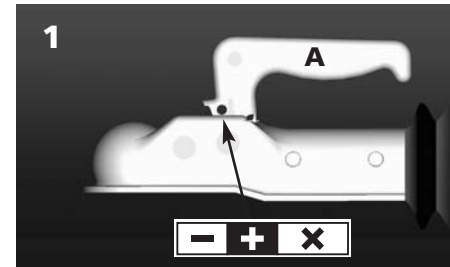
Accrochage

1 - Verrouillage de l'attelage

Placer votre remorque en présentant la tête d'attelage au-dessus de la rotule de votre voiture.

Ouvrir la tête d'attelage à l'aide de sa poignée en tirant vers le haut (2-A). Enclencher la tête d'attelage ainsi ouverte sur la rotule. Le verrouillage est automatique.

Après un claquement sec, la poignée revient en position horizontale (1-A) et l'indicateur (sur les attelages à frein) doit être en face du "+" (zone verte).



Attelage verrouillé (ex.modèle à frein)

■ Si votre remorque est munie d'une roue jockey, ne pas oublier de remonter celle-ci au maximum en la bloquant ou de la mettre dans le coffre de votre véhicule pour éviter tout risque de perte ou de vol.

■ Si votre remorque est équipée de freins, ne pas oublier de déverrouiller le frein de parc.

■ Le câble de frein de secours (rupture) doit être directement accroché à la ferrure de remorquage de la voiture et capable d'actionner le levier de frein en cas de décrochage de la remorque.

Important

Avant chaque départ, assurez-vous du bon verrouillage de la tête sur la boule d'attelage.

2 - Prise électrique

Connecter la prise à celle de votre voiture en respectant l'alignement des encoches et vérifier le bon fonctionnement des feux.

Décrochage

1 - Prise électrique

Retirer la prise et la placer sur le porte-prise situé à l'avant de la remorque.

2 - Câble de secours

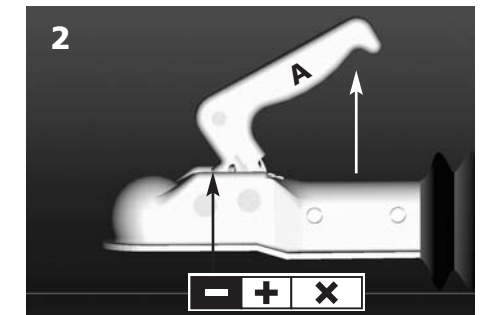
Décrocher le câble de secours de la ferrure de la voiture

3 - Déverrouillage de l'attelage

Actionner le frein de parc si votre remorque est munie d'un frein, ou placer une cale sous une des roues.

Tirer à fond vers le haut la poignée d'attelage (2-A) tout en pressant le poussoir de sécurité.

Soulever la tête pour la désolidariser de la rotule (en vous aidant de la roue jockey si votre remorque en est munie).



Attelage déverrouillé (ex.modèle à frein)

La flèche sur la zone **X** indique une usure trop importante de la rotule.

Chargement

1 - Matériaux (sable, terre, briques...)

■ Vérifier la densité des matériaux transportés (voir tableau ci-dessous).

Important

Veiller à centrer les charges de manière à respecter les conditions d'appuis sur la boule d'attelage : de 50 kg pour un Porte-motos à 80 kg pour les gros tonnages (exemples : Porte-voitures)

Ne jamais surcharger votre remorque, même sur quelques mètres et à petite vitesse.

2 - Arrimage

Toute charge doit être solidement arrimée sur sa remorque, même pour un petit trajet (Art. R.312-19 du Code de la Route).

- Arrimer fermement aux quatre angles de la remorque.
- Si nécessaire, faire installer des crochets d'arrimage appropriés. Consultez votre agent.

Chargement d'un véhicule

Pour un bon équilibrage de la charge, les véhicules doivent être transportés moteur à l'avant de la remorque.

1 - Basculement châssis

(pour les modèles munis de ce dispositif)
Afin de permettre au châssis de basculer, il est obligatoire, selon les modèles de remorques, de retirer le verrou fileté en le dévissant ou d'ouvrir les poignées de verrouillage réglables (blocage châssis).

Exemples de densités et de matériaux transportés

NATURE	DENSITÉ	REMORQUE	CHARGEMENT	POIDS TRANSPORTÉ
Sable sec	1600 kg/m ³	1,70x1,25	h=30cm	1020 kg
Sable mouillé	1900 kg/m ³	2,00x1,25	h=25cm	1187 kg
Terre végétale	1350-1500 kg/m ³	3,00x1,70	h=40cm	2750 kg
Pierre de sol	1800 kg/m ³	2,00x1,25	1 palette	1400 kg
Bois	520 kg/stère	2,50x1,40	h=50cm	910 kg
Contreplaqué	13 kg/m ² (ép. 19)	2,50x1,40	12 feuilles 2,50x1,53	597 kg

2 - Châssis non basculant (TX)

Avant toute manœuvre de chargement ou de déchargement pour les remorques de ce type :

- Serrer obligatoirement le frein à main.
- Vérifier le bon positionnement des béquilles automatiques : absence d'obstacle et réglage de la hauteur si nécessaire.

3 - Rampes de chargement

Abaisser jusqu'au sol les rampes de chargement articulées (pour les modèles qui en sont munis).

4 - Treuil

Le treuil et son support sont étudiés pour la traction d'un véhicule en état de rouler. Leur utilisation pour un véhicule accidenté ou en situation anormale (fossé) pourrait être dangereuse pour l'utilisateur et dégraderait le matériel.

Dans le cas d'une montée du véhicule au treuil :

- Basculer le cliquet Fig B en position ① (non actif) pour dérouler suffisamment de câble et fixer le crochet à l'anneau d'amarrage de votre véhicule.
- Réactiver le cliquet en position ②
- Enrouler le treuil jusqu'à présenter les roues avant bien centrées sur les rampes de montée,
- Treuiller en continu jusqu'à la "redescente" complète du plateau en position normale (pour les modèles à châssis basculant), tout en veillant au parfait centrage de votre véhicule sur la remorque,
- Tendre légèrement le câble après que les roues avant se soient calées en position de transport et sangler.

Préparation route

■ Replacer le verrou dans son logement (porte-motos) et visser jusqu'à ce que la bague d'appui vienne serrer la ferrure de liaison avant du châssis, puis bloquer à la main ou fermer les poignées de verrouillage réglables,

■ Resangler très soigneusement le véhicule ou le chargement,

■ Vérifier le bon fonctionnement de votre ensemble de signalisation,

■ Verrouiller les rampes de montée en position verticale (pour les modèles qui en sont munis).

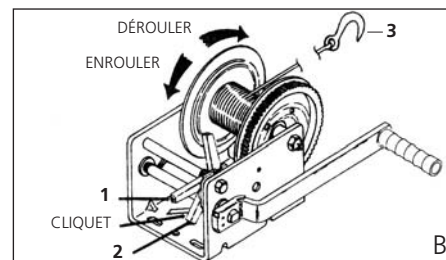
■ Procéder à un test de freinage.

Béquilles "anti-plantage" (TLOC)

En cas de plantage, avancer la remorque de quelques centimètres pour libérer les béquilles.

Transport d'engins sur benne

Une benne équipée de rampes de chargement permet le transport occasionnel d'engin. Mais de par sa hauteur et son étroitesse de voie (roues dessous), la benne n'est pas conçue comme un porte-engin. Dans ce cas, il est donc nécessaire d'appliquer les règles élémentaires de prudence, notamment en circulant à vitesse réduite. Il est conseillé de limiter le poids de l'engin transporté à 50% de la charge utile de la benne.



Déchargement d'un véhicule

Les manoeuvres de chargement et de déchargement doivent toujours être effectuées remorque attelée au véhicule tracteur.

1 - Basculement plateau

(Pour les modèles munis de ce dispositif)
Pour permettre au plateau de basculer quand votre véhicule recule, il est obligatoire de retirer le verrou fileté en le dévissant (porte-motos) ou d'ouvrir les poignées de verrouillage réglables (blocage châssis).

2 - Plateau non basculant

Pour les remorques de travaux-publics (Gamme TX) dont le châssis ne bascule pas :

- Serrer obligatoirement le frein à main.
- Vérifier le bon positionnement des béquilles automatiques : absence d'obstacle et réglage de la hauteur si nécessaire.

3 - Rampes de chargement

Abaisser jusqu'au sol les rampes de chargement articulées (pour les modèles qui en sont munis).

4 - Treuil

■ Basculer le cliquet Fig B en position ① (non actif) pour rendre possible le déroulement du câble et laisser descendre le véhicule en moulinant lentement.

■ Replacer le châssis à la main sur l'avant-timon (dans le cas d'un modèle basculant), remettre le verrou fileté en place et le verrouiller complètement ou fermer les poignées de verrouillage (même pour un trajet court).

■ Éviter de laisser le treuil s'emballer en lâchant la manivelle pour laisser le véhicule descendre seul. Dans un tel cas, ne jamais tenter de reprendre le contrôle de la manivelle (risques de blessure).

Ne jamais mettre vos doigts dans le mécanisme du treuil quand celui-ci est en action.

Déchargement benne

Avant toute action de basculement, il est impératif de libérer la ridelle d'évacuation. Le transfert de la totalité du chargement au cours d'un basculement "ridelle bloquée" entraînerait des contraintes anormales et des déformations irréremédiables.

■ Pour permettre à la benne de basculer, il est aussi obligatoire d'ouvrir les poignées de verrouillage (blocage benne/châssis).

1 - Basculement manuel

■ Après avoir vérifié la fermeture du robinet de pompe, actionner la pompe hydraulique au moyen de sa poignée.

En cas de difficultés de pompage, ne jamais utiliser de "rallonge" de poignée. Vérifier plutôt la charge réellement contenue dans la benne. Voir tableau *Exemples de Densité des matériaux* p.6

2 - Basculement hydro-électrique

■ Actionner le boîtier de télécommande.

3 - Descente manuelle

■ Laisser la benne redescendre sur le châssis en ouvrant lentement le robinet de pompe hydraulique.

■ Une fois celle-ci posée sur le châssis, fermer les poignées de verrouillage.



Ne jamais circuler avec une benne non verrouillée sur son châssis même pour un trajet court.

4 - Descente hydro-électrique

■ Actionner le boîtier de télécommande jusqu'à ce que la benne se pose sur le châssis.

■ Une fois la benne posée sur le châssis, fermer les poignées de verrouillage.

Si la benne a été basculée électriquement, ne jamais la redescendre par une vidange manuelle : risque de débordement d'huile.

Attention

Les manoeuvres d'une benne sont des facteurs de risque pour les usagers.

Ces opérations doivent être réalisées par des utilisateurs avertis. Pendant les manoeuvres, veiller à ce que chacun se tienne à bonne distance des axes de déplacement de la benne et de son chargement.

Ne jamais engager le bras ou le pied entre le châssis et le plateau lorsque celui-ci est basculé.

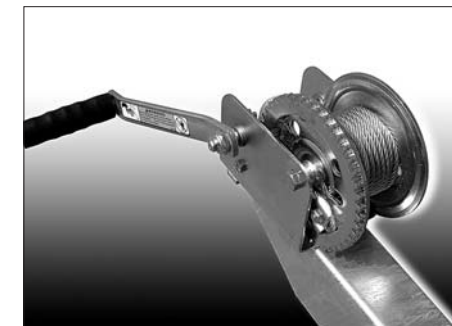
Informations générales

La température de fonctionnement des moyeux peut atteindre 65°C sans occasionner la détérioration des roulements.

La surcharge peut entraîner un carrossage excessif des roues causant une usure prématurée des pneumatiques.

Treuil

Il doit être maintenu propre et graissé en permanence. Le câble doit être enroulé régulièrement autour du tambour.



Votre remorque, comme votre voiture, nécessite resserrages, graissages périodiques et une surveillance particulière de la pression des pneus, de l'état des roulements ou de l'efficacité du freinage.

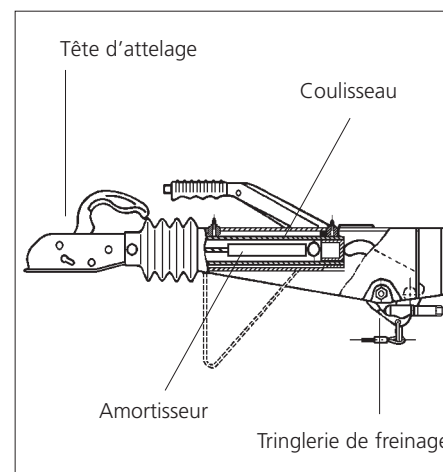
Quelques conseils de bon sens vous aideront à rouler en toute sécurité, mais ils ne pourront remplacer un entretien annuel effectué par un agent agréé.

Attelage

Sa tête doit toujours être maintenue propre et parfaitement graissée. Le rattrapage de jeu sur la rotule est automatique. Lorsqu'il est muni d'un dispositif de commande de frein, il faut veiller :

■ Au graissage régulier du coulisseau (2 graisseurs situés sur le corps galvanisé ou bichromaté), à une tension correcte de la tringlerie de freinage (4 à 5 crans maximum pour actionner le frein de parc).

■ Au bon état de l'amortisseur (des "à-coups" sensibles en début de freinage en révèlent l'usure).



Châssis

■ Les éléments vitaux du châssis (longerons, corps d'essieux, traverses et ferrures) sont galvanisés à chaud. Cette protection a une durée de vie relativement longue en atmosphère "neutre" (50-60 ans). Elle peut tomber à moins de 10 ans en milieu corrosif.

Un aspect terne de la galvanisation est normal. Il indique que le processus chimique est terminé assurant ainsi une protection optimale.

■ A l'exception des vis de roues, toute la boulonnerie est montée avec des écrous de sécurité à bague nylon.

Ne pas oublier de changer ces écrous après 2 à 3 cycles "desserrage-serrage".

Important

Vérifier le bon serrage des écrous :

- avant la première utilisation,
- après les 500 premiers kilomètres,
- périodiquement (entretien).

Roues

Roulez en sécurité, vérifiez la pression de vos pneus.

Dimensions	Bar	Dimensions	Bar
4.00x8 2pr	2.10	145x13	2.40
6.50x8 4pr	2.00	155x13C	4.50
4.00x10 4pr	3.50	155x13T	2.40
4.50x10 4pr	3.50	165x13	2.40
195/55x10 4T	4.00	185x14	4.50
195/55x10 5T Kings Tire	6.50	195x14	4.50
195/55x10 5T Maxxis	6.20	135/80x12	2.40
135x13	2.30		

Le non respect des pressions peut entraîner une usure prématurée et irrégulière des pneumatiques



Ces pressions sont rappelées sur une étiquette jaune située sur le garde-boue droit ou sur le châssis

Prévues pour de fortes charges, les jantes de remorque sont spécifiques : ne pas utiliser des roues de voiture.

Lors du remplacement ou de l'achat d'une roue de secours, il faut veiller à bien obtenir le même type de pneu. Non seulement quant aux dimensions (Ex. 185/70R13) mais aussi en ce qui concerne les indices de charge et de vitesse.

Moyeux (avec ou sans frein)

Contrôle périodique

Vérifier avec soin, après avoir levé chaque roue au moyen d'un cric, que celle-ci tourne librement, sans irrégularité, sans jeu latéral sur la fusée d'essieu, sans bruit ni frottement suspect.

En cas d'anomalie lors de ce contrôle ou après toute immersion accidentelle :

- Confier votre remorque à un agent RSA qui procédera sans délai au démontage, nettoyage et remplacement de la graisse (cas des roulements sans bague de protection) et, si besoin (roulements oxydés ou détériorés), à l'échange des roulements.

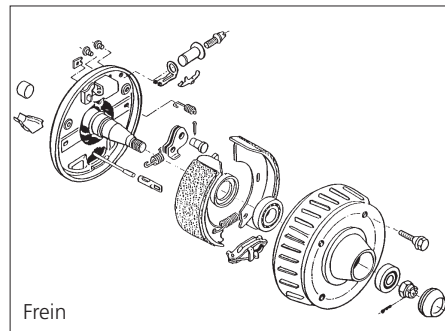
Freins

Les freins de votre remorque doivent toujours être en parfait état :

- Les câbles dans les gaines, les comes, les mâchoires et les ressorts sont plus sensibles à l'oxydation que les roulements. Toute utilisation en milieu salin (eau de mer, route salée l'hiver) sans rinçage à l'eau claire entraînera un blocage rapide du système.
- L'amortisseur de commande de frein (logé dans ou sous le corps d'attelage) doit fonctionner sans à-coups.
- La tringlerie doit être suffisamment tendue : 4 à 5 crans suffisent pour bloquer le frein de parc. Une trop grande course entraînerait une destruction prématurée de l'amortisseur.
- Un réglage plus poussé de l'équilibrage entre chaque roue nécessite un calage en hauteur de la remorque.

Il est conseillé de confier ces opérations indispensables au moins une fois par an à un agent agréé. Cette démarche est essentielle pour la validité de la garantie.

Freins



Frein

Si vous voulez vérifier par vous-même ces ensembles :

- Lever chaque roue au moyen d'un cric,
- Vérifier le jeu dans chaque roue, celui-ci ne doit pas dépasser 0,5 mm au diamètre de la roue,
- Vérifier que chaque roue tourne librement, sans irrégularité, sans jeu latéral sur la fusée d'essieu, sans bruit ni frottement suspect. Si c'est le cas, faire procéder immédiatement au changement de ceux-ci par votre point de vente.

Essieu

Cet élément de suspension permet d'amortir les chocs de la route vers la carrosserie de la remorque. L'entretien de ces ensembles ne peut se faire que par un agent agréé.

- La fixation de l'essieu à la caisse doit être contrôlée régulièrement. Si des claquements proviennent de l'essieu, vous devez procéder impérativement à une vérification de l'ensemble ainsi que des fixations au châssis.

L'extrémité de la charge ne doit pas dépasser l'arrière de la remorque de plus de 3 m (Art. R.312-21) et de plus d'un mètre la plaque à feux (Arrêté Ministériel du 18.07.58 Art. 41).

Signalisation

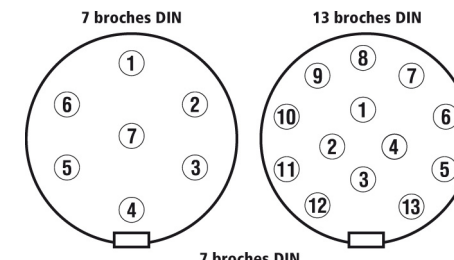
Avant tout départ, il faut vérifier le bon fonctionnement des éléments de signalisation : lanternes, clignotants, stops et feu de brouillard. Les contacts électriques étant sensibles à la corrosion (feux et broches de prises), il faut les maintenir en bon état de propreté.

Types d'ampoules

Lanterne + Clignotant Double filament	12 V - 5 W
Stop	12 V - 21 W
Feu de brouillard	12 V - 10 W
Feu de gabarit	12 V

Conservez impérativement les feux et tous les dispositifs réfléchissants dans leur état d'origine. La plaque constructeur doit toujours être parfaitement lisible.

Prise électrique (branchement standard)



7 broches DIN			
L	1	Clignotant gauche	Jaune
54G	2	Feux de brouillard	Bleu
31	3	Masse	Blanc
R	4	Clignotant droit	Vert
58R	5	Feux de position, coté droit	Marron
54	6	Feux stop	Rouge
58	7	Feux de position, coté gauche	Noir

13 broches DIN			
1	Clignotant gauche	Jaune	
2	Feux de brouillard	Bleu	
3	Masse (1 à 8)	Blanc	
4	Clignotant droit	Vert	
5	Feux de position, coté droit	Marron	
6	Feux stop	Rouge	
7	Feux de position, coté gauche	Noir	
8	Feu de recul / marche arrière	Orange	
9	Alimentation 12 V (Permanent)	Marron	Bleu
10	Alimentation 12 V (Après contact)	Marron	Rouge
11	Masse (10)	Blanc	Bleu
12	---	Pas d'attribution	
13	Masse (9)	Blanc	Vert

VISITES DE MISE EN SERVICE ET DE CONTROLE ANNUEL

Ces 4 visites sont obligatoires pour ouvrir droit à la garantie et doivent être impérativement réalisées dans le réseau de distributeurs RSA

Visite de mise en service le ... / ... / ...

- Serrage des roues
- Pression des pneus
- Fonctionnement éclairage
- Fonctionnement frein de parc
- Fixation garde-boue
- Fixation butée
- Réglage oui non

Cachet de l'agent RSA

Visite de contrôle annuelle le ... / ... / ...

- Vérification des points suivants
- Sur toutes remorques**
- Fixation d'essieux et état de la suspension
 - Fixation des roues et alignement des bras
 - Etat et pression des pneus + bouchons de valve
 - Roulements : contrôle jeu et rotation (mise sur cric)
 - Fixations d'attelage et fonctionnement
 - Réglage jeu et contrôle sécurités (poignée, câbles)
 - Nettoyage et graissage de l'attelage
 - Signalisation : état de la prise, du faisceau et des contacts
 - Verrouillage d'avant - timon
 - Etat du treuil et graissage (contrôle du cliquet)
- Sur remorques freinées**
- Tambours de freins : dépoussiérage et contrôle d'usure des garnitures
 - Graissage du fût de commande frein
 - Etat des câbles et liberté de commande
 - Réglage des freins et de la tringlerie

Cachet de l'agent RSA

Visite de contrôle annuelle le ... / ... / ...

- Vérification des points suivants
- Sur toutes remorques**
- Fixation d'essieux et état de la suspension
 - Fixation des roues et alignement des bras
 - Etat et pression des pneus + bouchons de valve
 - Roulements : contrôle jeu et rotation (mise sur cric)
 - Fixations d'attelage et fonctionnement
 - Réglage jeu et contrôle sécurités (poignée, câbles)
 - Nettoyage et graissage de l'attelage
 - Signalisation : état de la prise, du faisceau et des contacts
 - Verrouillage d'avant - timon
 - Etat du treuil et graissage (contrôle du cliquet)
- Sur remorques freinées**
- Tambours de freins : dépoussiérage et contrôle d'usure des garnitures
 - Graissage du fût de commande frein
 - Etat des câbles et liberté de commande
 - Réglage des freins et de la tringlerie

Cachet de l'agent RSA

Visite de contrôle annuelle le ... / ... / ...

- Vérification des points suivants
- Sur toutes remorques**
- Fixation d'essieux et état de la suspension
 - Fixation des roues et alignement des bras
 - Etat et pression des pneus + bouchons de valve
 - Roulements : contrôle jeu et rotation (mise sur cric)
 - Fixations d'attelage et fonctionnement
 - Réglage jeu et contrôle sécurités (poignée, câbles)
 - Nettoyage et graissage de l'attelage
 - Signalisation : état de la prise, du faisceau et des contacts
 - Verrouillage d'avant - timon
 - Etat du treuil et graissage (contrôle du cliquet)
- Sur remorques freinées**
- Tambours de freins : dépoussiérage et contrôle d'usure des garnitures
 - Graissage du fût de commande frein
 - Etat des câbles et liberté de commande
 - Réglage des freins et de la tringlerie

Cachet de l'agent RSA

Certificat de garantie

Exemplaire à conserver par l'acheteur

▼▼▼ Pour obtenir la validité de la Garantie-confiance, veuillez compléter et retourner la fiche ci-dessous dans les 8 jours qui suivent la date de l'achat ▼▼▼

A
affranchir
S.V.P.

RSA
Z.I. de la Prade
33650 LA BREDE

Toute intervention réalisée hors réseau RSA sans accord initial ne sera pas prise en considération

