

PORTE BATEAU

**SA/SX/RX**



**ATLAS**

**DEPUIS 60 ANS,  
NOUS PARTAGEONS LA MEME VISION :  
AU SERVICE D'UNE PASSION, UN  
PORTE BATEAU DOIT TOUJOURS ETRE  
GARANT D'EFFICACITE, DE SECURITE  
ET DE SERENITE POUR TOUS**

TECHNOLOGIE ET EQUIPEMENTS SANS COMPROMIS





### EFFICACITE : FACILITER LA MISE A L'EAU

- Bateau très bas par la conception des traverses cintrées «forme carène» et l'utilisation de rouleaux d'un diamètre minimum
- Grand nombre de rouleaux, effet tapis roulant pour une mise à l'eau inégalée
- Traverse arrière basculante et cintrée permettant le centrage automatique et l'accueil du bateau à un niveau extrêmement bas
- Remorques préréglées pour la majorité des bateaux

### SECURITE : OPTIMISER LA TENUE DE ROUTE

Un bateau très bas sur sa remorque facilite la mise à l'eau, améliore considérablement la tenue de route par l'abaissement du centre de gravité et diminue la prise au vent : sécurité et économie de carburant.

### SERENITE : EVITER L'IMMERSION

Tout s'oxyde plus ou moins vite au contact de l'eau de mer donc l'immersion conseillée par le constructeur ou imposée par un système basique de mise à l'eau est à proscrire.

La technologie éprouvée de ATLAS permet de ne pas immerger la remorque, vous pouvez le vérifier : [www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com).

ATLAS innove avec le **Service Immersion Accidentelle (SIA)**.

*Sûr de sa technique de mise à l'eau et de la qualité de ses équipements, ATLAS propose une assurance sérénité. Pendant 3 ans, vous pouvez bénéficier d'un remplacement des pièces susceptibles d'être dégradées par une corrosion consécutive à une immersion accidentelle.*

*(voir modalités page Services)*



Découvrez les séquences de mise à l'eau en scannant ce flashcode avec votre smartphone ou bien sur [www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com)



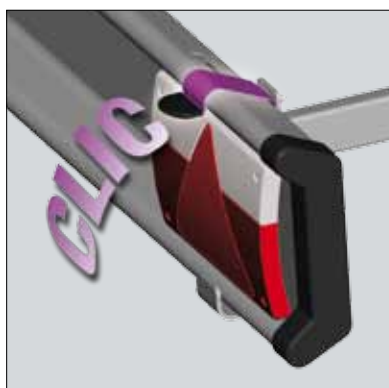
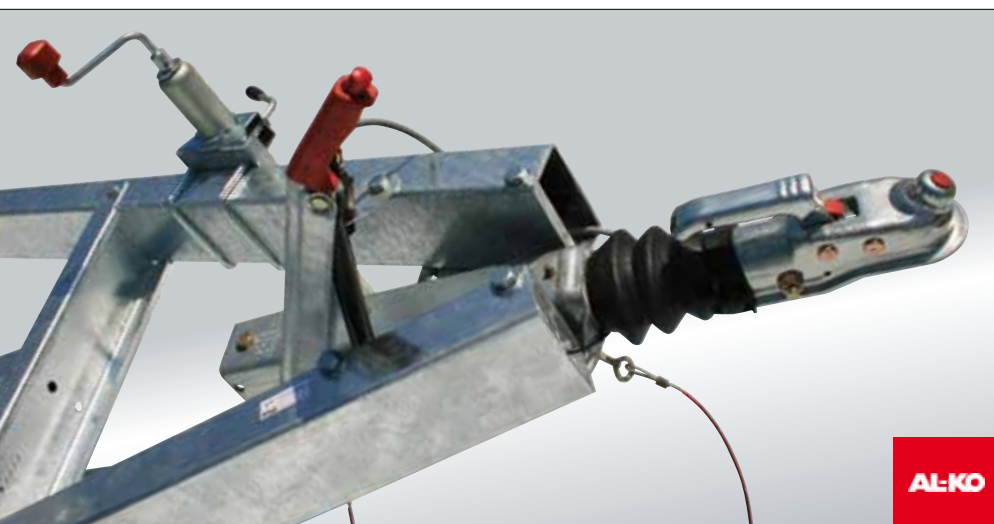
# UN EQUIPEMENT SANS COMPROMIS

TOUT POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE

# SA

## EQUIPEMENTS COMMUNS

- Equipement multi-rouleaux :  
Un nombre de rouleaux impressionnant, à titre d'exemple le modèle le plus vendu : T151MS (PTAC 1500 kg) 37 rouleaux soit 32 kg de charge maximum par rouleau
- Rouleau produit en France depuis 15 ans par le même fournisseur, implanté dans le Jura, qui maîtrise parfaitement la technique de bi-injection BI-matière souple et non tachant au contact de la coque et grande résistance de la structure interne, plus de 2 000 000 de rouleaux achetés pour des clients satisfaits
- Traverse arrière basculante, cintrée et réglable en hauteur pour assurer le centrage automatique du bateau
- Butée à réglage 3D pour une adaptation parfaite au bateau
- Plaque amovible 2 clics : confort et sécurité
- Garde boue en acier galvanisé
- Câbles de freins LONGLIFE de AL-KO pour une durée de vie prolongée
- Longérons, traverses, marchepieds, supports... en acier galvanisé et totalement fabriqués en France dans notre usine située dans la région bordelaise



# L'INNOVATION AU SERVICE DU CONFORT

DES EQUIPEMENTS TECHNOLOGIQUES UTILES

## SX RX

### SA

Une remorque routière sûre avec **Le système de mise à l'eau ATLAS**

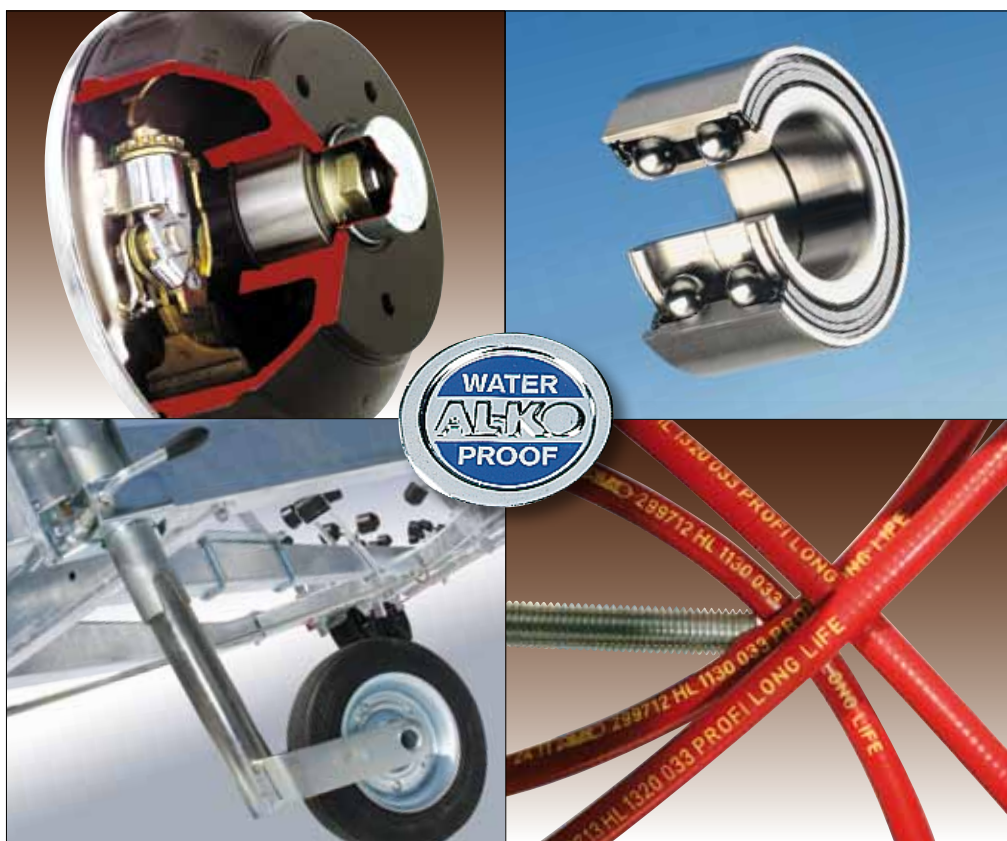
### SX

**Le système de mise à l'eau ATLAS et L'étanchéité** : Moyeux étanches à graisseur ou cartouche (AL-KO WATERPROOF sur remorques freinées).

### RX

**Le système de mise à l'eau ATLAS et L'étanchéité** : Moyeux étanches à graisseur ou cartouche (AL-KO WATERPROOF sur remorques freinées).

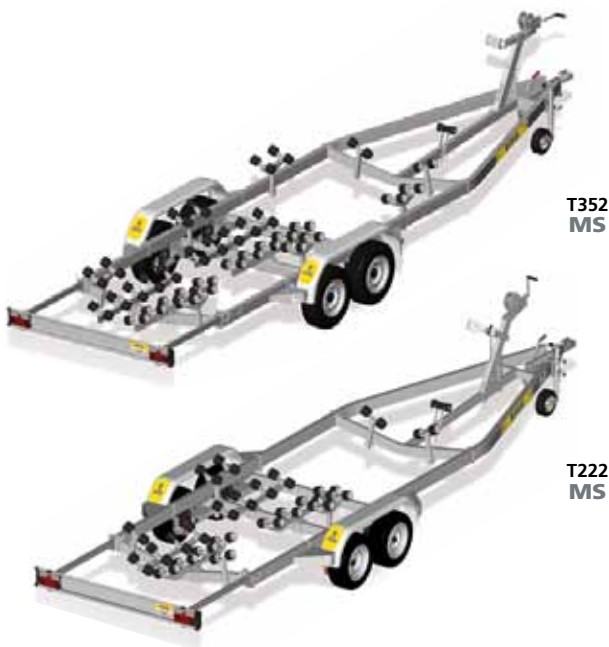
**La suspension type automobile**, le full option en série !



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



FABRICATION  
FRANÇAISE



T352  
MS

T222  
MS



## MOTONAUTISME

### MS - Mise à l'eau / Multi-rouleaux

Système multi-rouleaux  
Facilité de mise à l'eau et centrage automatique

- Rouleaux de quille :
  - coulissants (T020MS)
  - réglables en hauteur (à partir de T030MS)
- Châssis basculant (T030MS à T070MS)
- Traverse arrière basculante (à partir de T091MS)
- Boggies à double galets pare-virures réglables sur traverses articulées coulissantes
- Châssis en V à partir du type T030MS

### MC - Mise à l'eau / Rampe de rouleaux de quille

Système rouleaux de quille  
Support du bateau par la quille

- Rampe basculante

## LES REMORQUES A LA CARTE

	SA	SX	RX
Service Immersion Accidentelle (SIA) (gamme MS)		○	○
Moyeux à roulements coniques ou cartouche	●		
Moyeux étanches à graisseur ou cartouche (AL-KO WATERPROOF sur remorques freinées)		●	●
Orifice rinçage freins sur remorque freinée		●	●
Système Easy Rinçage sur remorque freinée		○	●
Tringlerie de freins inox		●	●
Câble et gaine de freins LONGLIFE AL-KO	●	●	●
Suspension compression caoutchouc à roues indépendantes	●	●	
Suspension type automobile, amortisseurs + ressorts			●
Système multi-rouleaux (gamme MS)	●	●	●
Rouleaux bi-matière souples : solides, non tachants, coniques, pare-virures sur support incurvé	●	●	●
Équipement coque à step sur MS (à partir de la T091MS)	○	○	○
Châssis en V élargi (hors mono timon)	●	●	●
Traverses cintrées forme carène	●	●	●
Butée d'étrave réglage 3D	●	●	●
Plaque à feux amovible 2 clics	●	●	●
Châssis basculant (Charge utile < 600 kg)	●	●	●
Traverse arrière basculante et réglable en hauteur (Charge utile > ou = 600 kg)	●	●	●
3 points d'accroche sangle (PTAC > 750 kg)	●	●	●
Kit sanglage - 2 prises de sangle supplémentaires	○	○	●
Marchepied acier galva avant (SA), avant + arrière (SX, RX)	●	●	●
Garde-boue galvanisé	●	●	●
Roue jockey renforcée et escamotable (Charge utile > 1400 kg)	○	○	●
Treuil de halage conforme à la norme CE (sauf Régates et Chariots de plage)	●	●	
Treuil à câble textile de nouvelle génération Dynalight® : maniabilité, souplesse, haute résistance	○	○	●
Treuil électrique	○	○	○

Spécifications générales : équipements adaptés selon modèle, voir détails [www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com) (non contractuel)



T171  
MS



T091  
MS



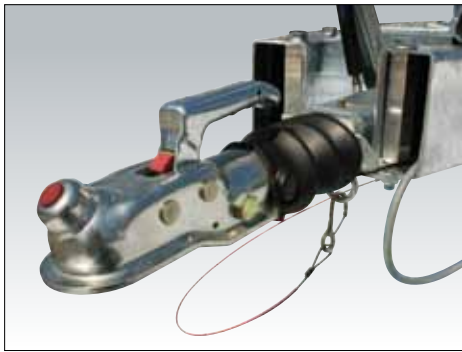
T050  
MS



T040  
MS



T222  
MC



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	MS	P.T.AC	Charge Utile <sup>(2)</sup>	Longueur (m) Court / Long <sup>(3)</sup>	Largeur (m)	Roues	Patins/Galets
O	<b>Mise à l'eau / Multirouleaux</b>						
	<b>T020MS<sup>(1)</sup></b>	300	220	3,75	1,56	4,00 x 10	2/7
	<b>T030MS<sup>(1)</sup></b>	350	240	4,55	1,50	4,00 x 10	2/12
	<b>T040MS<sup>(1)</sup></b>	450	340	4,80	1,50	4,50 x 10	2/12
	<b>T050MS<sup>(1)</sup></b>	500	360	5,15	1,73	4,50 x 10	2/22
	<b>T060MS<sup>(1)</sup></b>	650 / 500	485*	5,30 / 5,80	1,95	135 R 13 T	2/25
	<b>T070MS<sup>(1)</sup></b>	750	570	5,50 / 6,00	1,95	145 R 13 T	2/25
versions coques à step	<b>T091MS</b>	900 / 800 / 750 / 700	665*	5,80 / 6,30	1,95	165 R 13 T	2/29
	<b>T111MS</b>	1100 / 1000	830*	6,40 / 6,90	2,15	155 R 13 C	2/29
	<b>T131MS</b>	1300 / 1200 / 1100 1000 / 950	995*	6,55 / 7,05	2,20	165 R 13 C	2/29
	<b>T151MS</b>	1500 / 1400 / 1300 / 1200 1100 / 1000 / 950	1190*	6,55 / 7,05	2,20	185 R 14 C	2/37
	<b>T171MS</b>	1700 / 1600 / 1500	1375*	6,55 / 7,05	2,20	185 R 14 C	2/37
versions coques à step	<b>T152MS</b>	1500 / 1400 / 1300 / 1200 1100 / 1000 / 950	1130*	6,55 / 7,05	2,20	145 R 13 T	2/37
	<b>T182MS</b>	1800 / 1700 / 1600	1395*	7,00 / 7,50	2,20	165 R 13 T	2/49
	<b>T222MS</b>	2200 / 2120 / 2000 / 1800	1700*	7,20 / 7,70	2,30	155 R 13 C	2/49
	<b>T282MS</b>	2800 / 2500 / 2200	2280*	7,80 / 8,30	2,30	185 R 14 C	2/61
	<b>T282ML</b>	2800 / 2500 / 2200	2040*	9,60 / 10,60 / 11,60	2,30	185 R 14 C	2/69
	<b>T302MS</b>	3000 / 2800 / 2500 / 2400	2465*	8,15	2,30	185 R 14 C	2/69
	<b>T302ML</b>	3000 / 2800 / 2500 / 2400	2220*	9,60 / 10,60 / 11,60	2,30	185 R 14 C	2/69
	<b>T352MS</b>	3500 / 3400 / 3200 / 3000	2935*	8,50	2,30	195 R 14 C	2/69
	<b>T352ML</b>	3500 / 3400 / 3200 / 3000	2690*	9,60 / 10,60 / 11,60	2,30	195 R 14 C	2/69
	<b>T353MS</b>	3500	2810	8,50	2,30	185 R 14 C	2/69
OOO	<b>T353ML</b>	3500	2580	9,60 / 10,60 / 11,60	2,30	185 R 14 C	2/69
	<b>MC Mise à l'eau / Rampe de rouleaux de quille</b>						
O	<b>T060MC<sup>(1)</sup></b>	650/500	480*	5,30	1,95	135 R 13 T	2/14
	<b>T070MC<sup>(1)</sup></b>	750	565	5,50	1,95	145 R 13 T	2/14
	<b>T091MC</b>	900 / 800 / 750 / 700	660*	5,80	1,95	165 R 13 T	2/18
	<b>T111MC</b>	1100 / 1000	810*	6,40	2,15	155 R 13 C	2/19
	<b>T151MC</b>	1500 / 1400 / 1300 / 1200 1100 / 1000 / 950	1145*	6,55	2,20	185 R 14 C	2/25
	<b>T171MC</b>	1700 / 1600 / 1500	1330*	6,55	2,20	185 R 14 C	2/25
OO	<b>T152MC</b>	1500 / 1400 / 1300 / 1200 1100 / 1000 / 950	1080*	6,55	2,16	145 R 13 T	2/25
	<b>T182MC</b>	1800 / 1700 / 1600	1370*	7,00	2,20	165 R 13 T	2/26
	<b>T222MC</b>	2200 / 2120 / 2000 / 1800	1700*	7,20	2,20	155 R 13 C	2/26
	<b>T282MC</b>	2800 / 2500 / 2200	2260*	7,80	2,30	185 R 14 C	2/27

<sup>(1)</sup>non disponible en RX <sup>(2)</sup>version standard hors options <sup>(3)</sup>plaque télescopique tirée à fond, long. = avec option rallonge  
\*capacité technique du modèle. Réduire la charge utile au prorata du PTAC choisi



T222  
VS



T040  
DL

T040  
PV

## REGATES

### CA - Catamarans

- Porte-mât renforcé coulissant télescopique et courbure adaptable
- Supports latéraux réglables en largeur sur T040CA et T060CA

### DL - Dériveurs légers

- Berceau arrière large à inclinaison et courbure adaptable
- Butée coulissante avec vé souple réglable en hauteur
- Coussins avant blancs
- Porte-mât coulissant
- Chariot de mise à l'eau sur T040DL

### PV - Planches à voile et canoës

- T020PV : 4 planches
- T040PV : 8 planches
- T050PV : 8 canoës
- T060PV : 10 planches

### VS - Voiliers et quillards

- Butée d'étrave télescopique et réglable en inclinaison
- Patins blancs doubles articulés réglables en hauteur
- Rail de quille surbaissé avec butée de lest
- Equipement Grand Tirant d'Eau obligatoire pour tirant d'eau supérieur à 0,80 m
- T151VS à T181VS : Tirant d'eau inférieur à 0,60 m

## LES REMORQUES A LA CARTE

	SA	SX	RX
Moyeux à roulements coniques ou cartouche	●		
Moyeux étanches à graisseur ou cartouche (AL-KO WATERPROOF sur remorques freinées)		●	●
Orifice rinçage freins sur remorque freinée		●	●
Système Easy Rinçage sur remorque freinée		○	●
Tringlerie de freins inox		●	●
Câble et gaine de freins LONGLIFE AL-KO	●	●	●
Suspension compression caoutchouc à roues indépendantes	●	●	
Suspension type automobile, amortisseurs + ressorts			●
Système multi-rouleaux (T182PM, T222PM)	●	●	●
Rouleaux bi-matière souples : solides, non tachants, coniques, pare-virures sur support incurvé (T182PM, T222PM)	●	●	●
Châssis en V élargi (hors mono timon)	●	●	●
Traverses cintrées forme carène	●	●	●
Butée d'étrave réglage 3D	●	●	●
Plaque à feux amovible 2 clics	●	●	●
Châssis basculant (T020PM à T051PM, T040CA, T050CA, T030DL, T030MR, T050MR)	●	●	●
Traverse arrière basculante et réglable en hauteur (T182PM, T222PM)	●	●	●
3 points d'accroche sangle (PTAC >750 kg)	●	●	●
Kit sanglage - 2 prises de sangle supplémentaires	○	○	●
Marchepied acier galva avant (SA), avant + arrière (SX, RX)	●	●	●
Garde-boue galvanisé	●	●	●
Roue jockey renforcée et escamotable (Charge utile >1400 kg)	○	○	●
Treuil de halage conforme à la norme CE (sauf Régates et Chariots de plage, T010MR, T018MR)	●	●	
Treuil à câble textile de nouvelle génération Dynalight® : maniabilité, souplesse, haute résistance	○	○	●
Treuil électrique	○	○	○

Spécifications générales : équipements adaptés selon modèle, voir détails [www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com) (non contractuel)



T030  
MR

T020  
MR

T030  
PM

## SPÉCIFIQUES

### MR - Barques rotomoulées

- Rampes moquette réglables en hauteur et largeur
- Rouleaux de quille sur ferrures cachées réglables en hauteur (hors T010MR)



### PM - Pneumatiques

- Butée porte-treuil coulissante avec :
  - vé d'étrave réglable
  - patins articulés non tachants
- Mini-rampes à rouleaux réglables en hauteur et largeur

### T020PM et T030PM

- Mini-rampes à rouleaux réglables en hauteur et profondeur
- Rouleaux de quille sur ferrures cachées
- Supports latéraux réglables en hauteur et largeur

### T040PM et T050PM

- Rampes latérales 24 rouleaux
- Rampes centrales  
22 rouleaux + 1 diabolo d'attaque

### T041PM, T051PM à T091PM

- Rampes latérales 24 rouleaux
- Rouleaux de quille sur ferrures cachées
- Boggies auto-centreurs (à partir de T051PM)



T222  
PM

T040  
T050  
PM

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

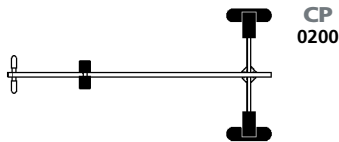
		P.T.AC	Charge Utile <sup>(2)</sup>	Longueur (m) Court / Long <sup>(3)</sup>	Largeur (m)	Roues	Patins/ Galets
	<b>CA</b>	<b>Catamarans</b>					
○	<b>T040CA<sup>(1)</sup></b>	450	315	4,95	1,50	4,50 x 10	6/2
	<b>T060CA<sup>(1)</sup></b>	650/500	464*	5,30	1,95	135 R 13 T	6/2
○	<b>DL</b>	<b>Dériveurs légers</b>					
	<b>T030DL<sup>(1)</sup></b>	350	255	4,55	1,50	4,00 x 10	2+2
	<b>T040DL<sup>(1)(4)</sup></b>	350	238	4,80	1,50	4,00 x 10	2+2/2
○	<b>PV</b>	<b>Planches à voile et canoës</b>					
	<b>T020PV<sup>(1)</sup></b>	300	216	3,75	1,56	4,00 x 10	8
	<b>T040PV<sup>(1)</sup></b>	450	310	4,55	1,50	4,50 x 10	16
	<b>T050PV<sup>(1)</sup></b>	500	290	4,95	1,73	4,50 x 10	20
	<b>T060PV<sup>(1)</sup></b>	650/500	390*	5,30	1,95	135 R 13 T	20
	<b>VS</b>	<b>Voiliers et quillards</b>					
○	<b>T151VS</b>	1500 / 1400 / 1300 / 1200 1100 / 1000 / 950	1190*	6,55	2,20	185 R 14 C	11
	<b>T181VS</b>	1800 / 1700 / 1600	1435*	6,55	2,20	195 R 14 C	11
○○	<b>T152VS</b>	1500 / 1400 / 1300 / 1200 1100 / 1000 / 950	1095*	6,55 / 7,05	2,16	145 R 13 T	11
	<b>T182VS</b>	1800 / 1700 / 1600	1385*	7,00 / 7,50	2,20	165 R 13 T	11
	<b>T222VS</b>	2200 / 2120 / 2000 / 1800	1700*	7,20 / 7,70	2,30	155 R 13 C	11
	<b>T282VS</b>	2800 / 2500 / 2200	2280*	7,80 / 8,30	2,30	185 R 14 C	11
	<b>T302VS</b>	3000 / 2800 / 2500 / 2400	2460*	8,15	2,30	185 R 14 C	11
	<b>T352VS</b>	3500 / 3400 / 3200 / 3000	2925*	8,50	2,30	195 R 14 C	11
○○○	<b>T353VS</b>	3500	2820	8,50	2,30	185 R 14 C	11
	<b>MA</b>	<b>Motos aquatiques (voir catalogue et tarifs spécifiques)</b>					
	<b>MR</b>	<b>Barques rotomoulées</b>					
○	<b>T010MR<sup>(1)</sup></b>	300	220	4,02	1,56	4,00 x 10	2/0
	<b>T018MR<sup>(1)</sup></b>	300	208	4,02	1,71	4,00 x 10	2/2
	<b>T020MR<sup>(1)</sup></b>	300	202	3,85	1,50	4,00 x 10	2/3
	<b>T030MR<sup>(1)</sup></b>	350	220	4,23	1,50	4,00 x 10	2/4
	<b>T050MR<sup>(1)</sup></b>	500	380	5,15	1,73	4,50 x 10	2/4
	<b>PM</b>	<b>Pneumatiques</b>					
○	<b>T020PM<sup>(1)</sup></b>	300	205	3,85	1,53	4,00 x 10	2+2/11
	<b>T030PM<sup>(1)</sup></b>	350	230	4,55	1,53	4,00 x 10	2+2/14
	<b>T040PM<sup>(1)</sup></b>	450	300	4,80	1,53	4,50 x 10	2+2/71
	<b>T050PM<sup>(1)</sup></b>	500	330	5,15	1,72	4,50 x 10	2/51
	<b>T041PM<sup>(1)</sup></b>	450	310	4,80	1,53	4,50 x 10	2+2/71
	<b>T051PM<sup>(1)</sup></b>	500	335	5,15	1,72	4,50 x 10	2/59
	<b>T060PM<sup>(1)</sup></b>	650 / 500	450	5,30 / 5,80	1,95	135 R 13 T	2/62
	<b>T070PM<sup>(1)</sup></b>	750	545	5,50 / 6,00	1,95	145 R 13 T	2/62
	<b>T091PM</b>	900 / 800 / 750 / 700	635*	5,80 / 6,30	1,95	165 R 13 T	2/62
○○	<b>T182PM</b>	1800 / 1700 / 1600	1350*	7,90 / 8,40	2,20	165 R 13 T	2/49
	<b>T222PM</b>	2200 / 2120 / 2000 / 1800	1650*	7,90 / 8,40	2,20	155 R 13 C	2/49

<sup>(1)</sup>non disponible en RX  
<sup>(4)</sup>avec chariot de plage

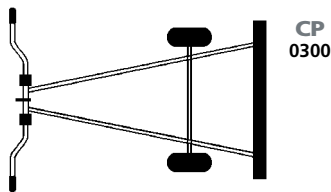
<sup>(2)</sup>version standard hors options

<sup>(3)</sup>plaque télescopique tirée à fond, long. = avec option rallonge

\*capacité technique du modèle. Réduire la charge utile au prorata du PTAC choisi



CP 0200



CP 0300

## CHARIOTS\*

### CP - Chariots de plage

- Châssis et essieu galvanisés
- Roues gonflables à jantes nylon

#### CP0200 - Barques et canots

- Essieu coulissant (équilibrage)
- Patins blancs non tachants

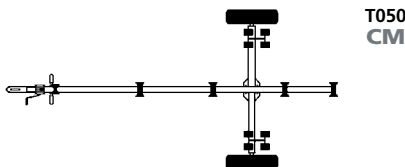
#### CP0300 - Dériveurs légers

- Berceau large à courbure et inclinaison adaptables
- Patins avant articulés
- Poignée de levage

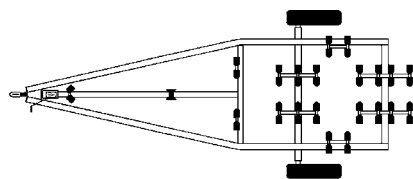


CP 0300

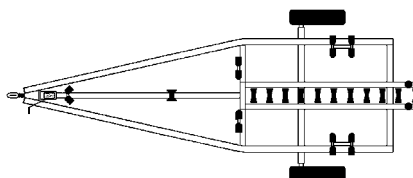
\*Usage réservé aux enceintes privées  
Uniquement disponibles en version SA



T050 CM



T070  
T091  
T111  
T151  
T222  
T282  
CM



T070  
T091  
T111  
T151  
T222  
CC

### CM - Chariots de mise à l'eau Multi-rouleaux

- Butée porte-treuil coulissante avec :
  - vé d'étrave réglable en hauteur et profondeur
  - potence réglable en hauteur (sauf T050CM)
  - patins articulés non tachants
- Essieu coulissant (équilibrage)
- Roues voiture sur moyeux à roulements coniques (à partir du T091CM)

#### T050CM

- Rouleaux de quille coulissants
- Quadruples galets pare-virures réglables en hauteur sur essieu

#### T070CM à T282CM

- Multi rouleaux articulés sur essieu
- Galets pare-virures doubles ou quadruples réglables en hauteur

### CC - Chariots de mise à l'eau Rampe rouleau de quille

- Support du bateau par la quille
- Rampe basculante

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		P.T.AC	Charge Utile <sup>(1)</sup>	Longueur (m) Court / Long <sup>(2)</sup>	Largeur (m)	Roues	Patins/Galets
○	<b>CP</b>	<b>Chariots de plage</b>					
	<b>CP0200</b>	200	179	3,05	1,20	4.00 x 8-2 PR	2+2
	<b>CP0300</b>	250	214	2,30	1,20	4.00 x 8-2 PR	2+2
	<b>CP0400</b>	300	283	2,30	1,20	4.00 x 8-2 PR	2
○	<b>CM</b>	<b>Chariots multi-rouleaux</b>					
	<b>T050CM</b>	500	400	3,65	1,88	16-6.50 x 8	2/7
	<b>T070CM</b>	750	600	5,05/5,55	1,99	135 R 13 T	2/25
	<b>T091CM</b>	900	700	5,30/5,80	2,01	155 R 13 T	2/29
	<b>T111CM</b>	1100	880	5,70/6,20	2,20	155 R 13 C	2/29
	<b>T151CM</b>	1500	1230	5,98/6,48	2,20	185 R 14 C	2/37
	<b>T222CM</b>	2200	1750	6,70/7,20	2,37	165 R 13 T	2/49
○○	<b>T282CM</b>	2800	2350	7,12/7,62	2,37	155 R 13 C	2/61
	<b>CC</b>	<b>Chariots rampe rouleau de quille</b>					
○	<b>T070CC</b>	750	580	5,10/5,60	1,99	135 R 13 T	2/8
	<b>T091CC</b>	900	680	5,35/5,85	2,01	155 R 13 T	2/12
	<b>T111CC</b>	1100	850	5,75/6,25	2,20	155 R 13 C	2/12
	<b>T151CC</b>	1500	1200	6,03/6,53	2,20	185 R 14 C	2/12
○○	<b>T222CC</b>	2200	1700	6,75/7,25	2,37	165 R 13 T	2/16

<sup>(1)</sup> version standard hors options <sup>(2)</sup> avec option rallonge

### BR - Chariots directionnels

Pour moteurs et voiliers  
(catalogue spécial sur demande)

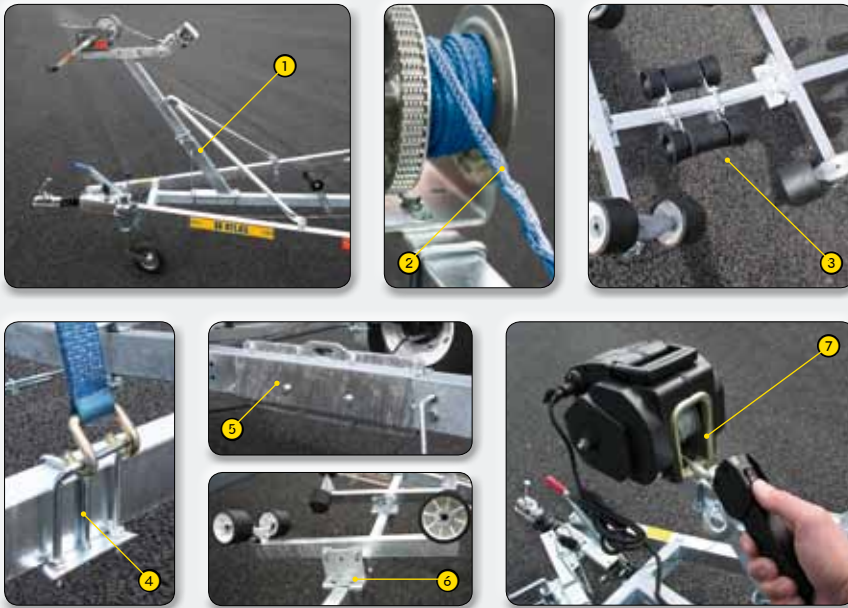


BR220M (sur VX354S)



BR 220V

## DES SOLUTIONS ADAPTEES



- ① **REHAUSSE BUTEE (ONIBKH)\*** Pour anneau d'étrave décalé vers le haut ② **CABLE DYNALIGHT® (ONICTD)\*** Les avantages de la sangle et du câble enfin réunis ③ **KIT ETRAVE FINE (ONIKF)\*** Accueil sécurisé des étraves fines ④ **KIT SANGLAGE (ONIKSG)\*** Prises de sangle supplémentaires (la paire) ⑤ **RALLONGES CHASSIS (ONIRAL)\*** Solution fiable pour bateaux longs (la paire) ⑥ **REHAUSSES BOGGIES (ONIRHB)\*** Pour carènes spéciales (la paire) ⑦ **TREUIL ELECTRIQUE (ONITEC)\*** Confort et sécurité à prix abordable

\*Référence commande (Préciser type remorque)



## UN SERVICE BIEN COMPRIS

Circulez en toute légalité et tranquillité, RSA garantit la charge utile figurant sur les documents commerciaux.



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE  
Toutes les informations utiles sur ce document remis lors de l'achat de la remorque : conduite, permis, entretien, utilisation...



Une vraie garantie avec visite annuelle de contrôle pour votre sécurité.



Réseau RSA,  
Catalogue en ligne



### Service Immersion Accidentelle

Le système de mise à l'eau ATLAS (série MS) permet des mises à l'eau et des sorties d'eau sans immersion de la remorque. ([www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com)).

Ce nouveau service a pour but de vous assister en cas d'immersion accidentelle : fausse manœuvre, vague inattendue...

Pour un prix réduit, vous pouvez maintenant garantir votre tranquillité.

Pendant les trois années suivant l'acquisition de votre remorque (série MS exclusivement), RSA s'engage à procéder, si nécessaire, à un remplacement des pièces mécaniques freins et roulements n'assurant plus un fonctionnement normal suite à une immersion accidentelle.

Ce service couvre la fourniture des pièces et la main-d'œuvre de remplacement, il s'effectue exclusivement dans le réseau RSA.

Voir document

SERVICE IMMERSION ACCIDENTELLE



RSA • ZI de la Prade  
33650 La Brède  
Tél. 33 (0)5 56 20 39 59  
Fax. 33 (0)5 56 20 26 66  
E-mail : info@rsa-fr.com

N° **S-A-V** 0 892 700 373

[www.rsa-fr.com](http://www.rsa-fr.com)

